



AUTO ECOLE TISSIER
4 Place des Boucheries
51200 EPERNAY
Agrément : E1205103550

DÉROULEMENT À LA CATÉGORIE « B » DU PERMIS DE CONDUIRE

Les enjeux de la formation à la conduite

POURQUOI MIEUX APPRENDRE À CONDUIRE ?

L'automobile est devenue un outil social indispensable pour une très grande partie des jeunes de notre société. Au-delà du plaisir de conduire, l'utilisation d'une voiture est souvent indispensable pour les études, le travail ou les loisirs. Rouler en sécurité est donc une nécessité pour tous. Les conducteurs débutants représentent une part trop importante des tués et des blessés sur la route. L'effort engagé doit être poursuivi, notamment par le renforcement de l'éducation et de la formation. Les accidents de la route ne sont pas liés à la fatalité et pour aider les nouveaux conducteurs à se déplacer avec un risque faible de perdre la vie ou de la dégrader, un nouveau programme de formation est mis en place. L'objectif général est d'amener tout automobiliste débutant à la maîtrise de compétences en termes de savoir-être, savoirs, savoir-faire et savoir-devenir. Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante qui demande une formation fournie par un enseignant diplômé de la sécurité routière ou de votre accompagnateur.

QUELLE EST L'UTILITÉ DE VOTRE LIVRET D'APPRENTISSAGE ?

Il est, avec votre demande de permis de conduire (CERFA 02), le document indispensable et obligatoire lors de vos cours, tant théoriques que pratiques. Dans ce livret, vous trouverez :

- les documents obligatoires concernant les cursus suivants : formation traditionnelle, apprentissage anticipé de la conduite ou conduite supervisée ;
- les compétences que votre formateur peut valider.

Ce livret va vous guider dans votre parcours d'apprentissage. Il vous permet de savoir « où vous en êtes » mais aussi et surtout « où vous allez ».

Vous allez progressivement devenir autonome et compétent.

QUEL PROGRAMME DE FORMATION ?

Ce programme se veut une vue d'ensemble, aussi exhaustive que possible, des compétences qu'un conducteur responsable doit acquérir pour ne pas mettre sa sécurité et celle des autres en danger. Il vous faudra prendre conscience que ce qui est appris en formation doit progresser et évoluer, après l'obtention du permis de conduire, en tenant compte des mêmes objectifs sécuritaires que lors de votre apprentissage. Vous allez apprendre à manipuler une automobile et à circuler dans différentes configurations, à en connaître les risques et les limites. L'objectif général est d'amener tout automobiliste débutant à la maîtrise de compétences en termes de savoir être, savoirs, savoir-faire et savoir devenir.

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante.

Le déroulement de la formation

Vous allez au travers de ce programme comprendre les règles du code de la route ainsi que l'influence des lois physiques, psychologiques et physiologiques.

Vous devrez également vous situer personnellement en tant que citoyen dans vos choix de conduite.

Des cours théoriques et pratiques, collectifs ou individuels, vous aideront à atteindre les objectifs définis et à personnaliser votre progression. Votre formateur sera à vos côtés pour vous guider et vous conseiller.

Des tests de connaissances et de capacités pourront être mis en place au fur et à mesure.

COMMENT SONT ÉVALUÉS VOS PROGRÈS ?

Afin de disposer de repères, 4 grilles de progression accompagnent l'élève dans l'acquisition des compétences :

- 1 - MAÎTRISER LE MANIEMENT DU VEHICULE DANS UN TRAFIC FAIBLE OU NUL
- 2 - APPREHENDER LA ROUTE ET CIRCULER DANS DES CONDITIONS NORMALES
- 3 - CIRCULER DANS DES CONDITIONS DIFFICILES ET PARTAGER LA ROUTE AVEC LES AUTRES USAGERS
- 4 - PRATIQUER UNE CONDUITE AUTONOME SÛRE ET ECONOMIQUE

Les compétences détaillent les savoirs comportementaux, techniques et environnementaux dont doit disposer l'élève conducteur au fur et à mesure de son évolution.

Pour chacun des 30 objectifs de votre programme, des évaluations mises en place par votre formateur, qui vous précisera les critères et les conditions de réussite, sont prévues. Il vous sera possible ainsi de mesurer votre réussite ou d'apprécier les éléments à faire progresser.

De même, pour chacun des objectifs, qui impliquent la conscience que vous aurez de vos capacités, de vos motivations et de vos limites, des auto-évaluations sont à votre disposition sur chacune des quatre grilles.

Si vous opté pour la **CONDUITE ACCOMPAGNÉE ou SUPERVISEE** :

Cette phase débute par un **RENDEZ-VOUS PREALABLE** organisé par l'enseignant de la sécurité routière, il est d'une durée minimale de 2 heures et réunit l'élève installé au poste de conduite, l'enseignant à ses côtés et l'accompagnateur à l'arrière. Il a pour but de réaliser le passage de relais à l'accompagnateur. Au cours de cette séquence, l'accompagnateur pourra prendre conscience du niveau de conduite de l'apprenti.

A la fin de cette séance, sera établie **L'ATTESTATION DE FIN DE FORMATION INITIALE** et/ou **AUTORISATION DE CONDUIRE EN CONDUITE SUPERVISEE**.

Dans le cadre de l'AAC la phase de conduite devra durer au moins une année durant laquelle devra être parcouru au moins 3000 KM. En CS, il n'y a ni durée, ni kilomètre minimum.

Les **RENDEZ-VOUS PEDAGOGIQUES** :

2 rendez-vous seront programmés en AAC, facultatif en CS.

Le 1^{er} autour du 4^{eme} et 6^{mois}, l'élève devra avoir parcouru au moins 1000 Km

Le 2^{eme} en fin de parcours et les 3000 km devront être parcourus

Ces séquences seront d'une durée de 3 heures avec une phase de conduite (observation, évaluation du niveau, conseil...)

Et une phase théorique, recueil d'expérience et échanges sur des thèmes de sécurité routière.

Lorsque l'ensemble des compétences requises sera validé, votre formateur pourra alors vous proposer de vous présenter aux épreuves du permis de conduire.

Comment se déroule les examens ?

THEORIQUE

Vous vous sentez prêt et/ou votre enseignant vous indique que vous avez le niveau. Il suffira de faire la réservation de votre examen avec le secrétariat de l'auto-école auprès d'un des organisme privé agréé.

Pour cela vous devrez vous acquitter d'une redevance fixée à 30 € TTC (décret n°2016-516 du 26/04/2016).

Pour que cet examen soit favorable il vous faudra faire moins de 5 fautes sur les 40 questions posées.

PRATIQUE

L'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire est évaluée par un expert : Inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière.

Le jour de l'examen, l'épreuve vous est présentée individuellement par l'expert, qui vous précise ce que vous allez devoir faire :

- réaliser un parcours d'environ 32 minutes empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier ;
- suivre un itinéraire ou vous rendre vers une destination préalablement établie, en vous guidant de manière autonome, pendant une durée globale d'environ cinq minutes ;
- réaliser une manœuvre (marche arrière, épi, créneau ou rangement en bataille comprenant une marche arrière) ainsi qu'un arrêt de précision.
- procéder à la vérification d'un élément technique à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, répondre à une question en lien avec la sécurité routière et à une question portant sur les notions élémentaires de premiers secours ;
- appliquer les règles du code de la route, notamment les limitations de vitesse s'appliquant aux élèves conducteurs ;
- adapter votre conduite dans un souci d'économie de carburant et de limitation de rejet de gaz à effet de serre ;
- faire preuve de courtoisie envers les autres usagers, et notamment les plus vulnérables.

L'évaluation réalisée par l'expert est basée sur des textes réglementaires et instructions précises qui en fixent les modalités. Cette évaluation consiste en un bilan des compétences nécessaires et fondamentales devant être acquises pour une conduite en sécurité, car la conduite est un acte difficile qui engage une responsabilité forte.

L'expert s'attache à valoriser vos acquis comportementaux plutôt que vos faiblesses. Il réalise ainsi un inventaire des points positifs et des points négatifs restitués par rapport à une compétence donnée. Un échange entre l'expert et vous peut s'instaurer au cours de l'épreuve.

À l'issue de l'épreuve, l'expert retranscrit de façon formelle ce bilan de compétences dans une grille d'évaluation.

		Niveaux d'appréciation			
		0	1	2	3
Connaître et maîtriser son véhicule					
	1. Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord				
	2. Effectuer les vérifications du véhicule				
	3. Connaître et utiliser les commandes				
Appréhender la route					
	4. Prendre l'information				
	5. Adapter son allure aux circonstances				
	6. Appliquer la réglementation				
Partager la route avec les autres usagers					
	7. Communiquer avec les autres usagers				
	8. Partager la chaussée				
	9. Maintenir des espaces de sécurité				
Autonomie	10. Analyse des situations	0	0,5	1	
Conscience du risque	11. Adaptation aux situations	0	0,5	1	
	12. Conduite autonome	0	0,5	1	
	13. courtoisie au volant			+1	
	14. conduite économique et respectueuse de l'environnement			+1	
TOTAL		/31			

FAVORABLE
INSUFFISANT

Le candidat devra obtenir **au moins 20 points sur 31** points, pour réussir son examen.

BIEN SUR SANS ERREURS ELIMINATOIRES
(Action ou non action ou comportement dangereux, infractions)

Niveau 0 : incapacité à restituer une compétence mettant en cause la sécurité

Niveau 1 : compétence mal maîtrisée ayant une incidence sur la sécurité

Niveau 2 : la compétence a été restituée de façon irrégulière

Niveau 3 : compétence régulièrement et correctement restituée. Bon niveau de sécurité

L'inspecteur indiquera le motif en cas d'erreur éliminatoire en observation

Annexe 1

Le présent document a été préparé en collaboration avec les intervenants de la région de la capitale nationale. Les commentaires et suggestions sont bienvenus. Veuillez les adresser à : [adresse]

Page 1

Le présent document a été préparé en collaboration avec les intervenants de la région de la capitale nationale. Les commentaires et suggestions sont bienvenus. Veuillez les adresser à : [adresse]

Table with 2 columns and 10 rows, containing text that is mostly illegible due to low contrast and blurring.

Table with 2 columns and 10 rows, containing text that is mostly illegible due to low contrast and blurring.

[Illegible text]